

വൈവിധ്യവൽക്കരണം എന്നീ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകൾ കമ്പനി തലത്തിൽ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി നിർദ്ദേശം നൽകി. ഓരോ സ്ഥാപനവും അതിന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലയിൽ വരും വർഷങ്ങളിൽ സാങ്കേതിക രംഗത്തുൾപ്പെടെ എല്ലാ രംഗത്തും ഉണ്ടാകാവുന്ന മാറ്റങ്ങളെ ഉൾക്കൊണ്ട് വളരെ കൃത്യമായ ആസൂത്രണത്തോടെയായിരിക്കണം മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകൾ തയ്യാറാക്കേണ്ടതെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കമ്പനികൾ തയ്യാറാക്കുന്ന കരട് മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകൾ വിദഗ്ദ്ധരടങ്ങിയ കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ച് ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമായി ചർച്ച ചെയ്തതിനുശേഷമായിരിക്കും നടപ്പാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ തീരുമാനമെടുക്കുക.

### കേരളാ ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ്

148 (1878) ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളാ ആട്ടോ മൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് നിർമ്മിച്ച ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോ വിപണനം നടത്തുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യം നിലവിലുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഏതൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് നിർമ്മിച്ച ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോ വിപണനം നടത്തുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യം നിലവിലുണ്ട്. കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോ നിർമ്മിച്ച് വിപണനം നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ARAI സർട്ടിഫിക്കേഷൻ കരസ്ഥമാക്കുകയും വ്യാവസായികാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇ-ഓട്ടോയുടെ വിപണനത്തിനായി കേരളത്തിലുടനീളം 13 ഡീലർമാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം നിയമിച്ച ഡീലർമാരെ ഏകോപിപ്പിച്ച് ഇ-ഓട്ടോയുടെ വിപണനം നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സ്ഥാപനത്തിന്റെ മാർക്കറ്റിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലും സർവ്വീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലും മതിയായ ജീവനക്കാർ ഇല്ലാത്തത് ഇ-ഓട്ടോയുടെ വിപണനത്തെ ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്കുകൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ കുറവും ഇ-ഓട്ടോയുടെ വിപണനത്തെ ബാധിക്കുന്ന മറ്റൊരു ഘടകമാണ്. മൊത്തവിതരണക്കാരെ നിയമിച്ച് വിപണനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കമ്പനി തലത്തിലും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) മൂന്ന് വർഷമായി കെ. എ. എൽ. എല്ലാവിധ നടപടിക്രമങ്ങളിലൂടെ തുടങ്ങിവച്ച സംയുക്ത സംരംഭങ്ങളായ ഇലക്ട്രിക്കൽ ബസ് സ്വിറ്റ്സർലാൻഡ് കമ്പനിയുമായി (ഹെസ്സ്) ചേർന്നുള്ള ഇലക്ട്രിക് ബസ് നിർമ്മാണം, ജപ്പാൻ കമ്പനിയായ തോഷിബായുമായി ചേർന്നുള്ള ലിഫ്റ്റ് ടൈറ്റാനിയം ബാറ്ററി

നിർമ്മാണം, ലോഡ്സ്റ്റാർക്ക് ഇൻഡസ്ട്രിയുമായി ചേർന്നുള്ള ഇലക്ട്രിക് സ്ട്രൂർ നിർമ്മാണം എന്നിവയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ വിശദമാക്കാമോ;

&

(സി) ഇതിനായി സർക്കാർ തലത്തിൽ ഏതൊക്കെ തരത്തിലുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്നും നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വിശദമാക്കാമോ?

2019-20 സാമ്പത്തികവർഷം ഇ-ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ തുടങ്ങിവച്ച സ്വിറ്റ്സർലാന്റിലെ ഹെസ്സ് (HESS) കമ്പനിയുമായി ചേർന്നുള്ള ബസ് നിർമ്മാണ പദ്ധതി സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുള്ള വിഷയമാണ്. സർക്കാരിന്റെ ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇലക്ട്രിക് സ്ട്രൂറിന്റെ വിപണനസാധ്യത പരിഗണിച്ചും കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡിന് ഇവ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യ ഇല്ലാത്തതിനാലും ഒരു സംയുക്ത സംരംഭമായി ഇലക്ട്രിക് സ്ട്രൂർ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള ഒരു Joint Venture കമ്പനി ആരംഭിക്കുവാൻ പദ്ധതിയുണ്ട്. ഇതിനായി ഇ-ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ മുൻബൈ ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ലോർഡ്സ് മാർക്ക് ഇൻഡസ്ട്രീസ് എന്ന കമ്പനിയെ Joint Venture കമ്പനിയുടെ പാർട്ട്ണറായി തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലോർഡ്സ് മാർക്ക് ഇൻഡസ്ട്രിയുമായി MOU ഒപ്പു വയ്ക്കുന്നതിന് കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡിന് അനുമതി നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡും ജപ്പാൻ ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന തോഷിബയുമായി ചേർന്ന് ലിമിറ്റഡ് ടൈറ്റാനേറ്റ് ബാറ്ററി നിർമ്മിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പദ്ധതി സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തോഷിബയെ ടെക്നോളജി പാർട്ട്ണറായി നിലനിർത്തി ലിമിറ്റഡ് ടൈറ്റാനേറ്റ് ബാറ്ററി നിർമ്മിക്കുന്ന സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ച് വിശദമായ ഡി.പി.ആർ. സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുവാൻ കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡിന് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

**വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾക്ക് സഹായം നൽകാൻ സർക്കാർ ഏജൻസി**

149 (1879) ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾക്ക് ബ്രാൻഡിംഗ്, മാർക്കറ്റ് റിസർച്ച്, ലേബലിംഗ്, ഡിജിറ്റൽ മാർക്കറ്റിംഗ് എന്നിവയ്ക്ക് സഹായം നൽകുന്ന ഏതെങ്കിലും സർക്കാർ ഏജൻസി നിലവിലുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും ഏജൻസിക്ക് സർക്കാർ തലത്തിൽ ചുമതല നൽകാമോ എന്നറിയിക്കാമോ?